



Rapport Avancement démantèlement et dépollution YARA Pardies Au 31 Décembre 2020

SYNTHESE HISTORIQUE DU SITE

1960 : Mise en route de l'usine Azolacq Pardies d'ammoniac, de nitrate et d'urée

1973 : L'atelier d'urée est mis à l'arrêt

1978 : Installation d'une superconcentration de solution de nitrate d'ammonium

1983 : Utilisation de l'hydrogène, sous-produit de Rhône-Poulenc

1991 : Construction et démarrage d'un nouvel atelier. Production de nitrates industriels, d'ammonitrates solubles spéciaux et d'ammoniac de qualité frigorifique

1994 : Mise en service d'une unité d'embouteillage d'ammoniac BTE

1997 : Mise en service d'une unité de production de CO et réalisation d'un stockage réfrigéré de 10 000 T d'ammoniac

2017 : Arrêt de l'activité YARA sur site.



Sommaire

1 HSSE

1.1 Résultats sécurité des entreprises intervenantes

1.2 Ressources heures travaillées sur le projet

2 AVANCEMENT DES TRAVAUX

3 Matières inertes issues du démantèlement sorties au 31/12/2020 en Tonnes

4 MCA (matières contenant de l'amiante) sorties au 31/12/2020 en Tonnes

5 PLANNING

6 DEPOLLUTION

7 CONCLUSION

1 HSSE

1.1 Résultats sécurité des entreprises intervenantes

Aucun accident avec ou sans arrêt à déclarer depuis le début du projet

1.2 Ressources heures travaillées sur le projet

HEURES REALISEES Chantier YARA Pardies au 31/12/2020				
Années	2019	2020		TOTAUX
		1er sem.	2 eme sem.	
ENTREPRISES INTERVENANTES				
DP CONSEILLER TECHNIQUE	2892	3244,5	3154	9290,5
CABINET BARRERE	461	34,5	209,5	705
HOURQUET Démolition	2145	4529,5	5820,5	12495
HOURQUET Désamiantage		656	188	844
ATD Démolition		3340,5	4295,5	7636
ATD Désamiantage		2394	1527	3921
STIFOR			60	60
Coordination SPS	12	96	165	273
	5510	14295	15419,5	35224,5

2- AVANCEMENT DES TRAVAUX

COVID19, Conséquences sur le Projet

Le chantier a été arrêté à partir du 17/03/2020.

Les travaux ont repris progressivement à partir du 20/04/2020.

Cet arrêt durant la période de confinement a impacté le planning général du projet.

La fin programmée en juillet/août 2021 a été décalée à octobre 2021.

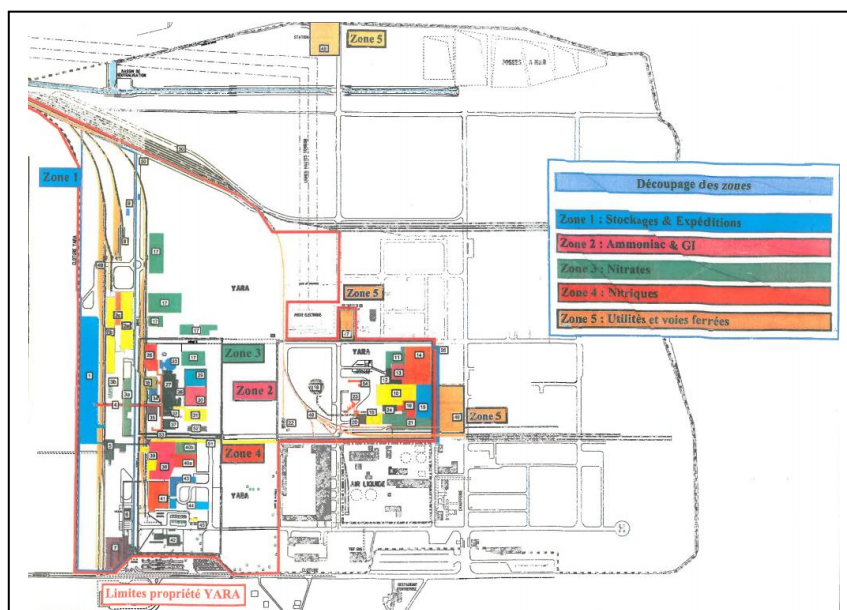
L'avancement global du projet au 31/12/2020 est de 68%

Avancement par zone :

Zone 1 : avancement à **100%** Zone 3 : avancement à **100%**

Zone 4 : avancement à **100%** Zone 2 : avancement à **25%**

Zone 5 : avancement à **20%**





3- Matières inertes issues du démantèlement sorties au 31/12/2020 en Tonnes

SORTIES MATIERES Chantier YARA au 31/12/2020					STOCK sur site	TOTAL REALISE
Années	2019	2020		TOTAUX		
		1er sem.	2eme sem.			
BOIS		35,6	0	35,6	2	37,6
D EEE		50,3	59,3	109,6	1	110,6
DIB		219,3	234,7	454	10	464
BETONS et BRIQUES		3515	20086	23601	9000	32601
TRAVERSES CREOSOTEES			193	193	20	213
FERRAILLES	504,3	1437,7	3234,76	5176,76	300	5476,76
INOX		606	366,75	972,75	0	972,75
ALUMINIUM	19,5	43,5	50,6	113,6	0	113,6
URANUS		14,5	0	14,5	0	14,5
MOTEURS ELECTRIQUES			90,78	90,78	10	100,78
CÂBLES		20,5	52,62	73,12	5	78,12
TOTAUX en Tonnes	523,8	5942,4	24368,51	30834,71	9348	40182,71

Un stock de bétons présentant des pollutions est conservé sur site, ce stock de 9000 Tonnes environ doit être déferrailé et transformé en dimension maximum de 250 mm par ATD, il fera l'objet d'une campagne d'analyses (DPCT) afin de les caractériser précisément. Suite à cette caractérisation, DPCT lancera un appel d'offre pour consulter des entreprises spécialisées qui pourront traiter ces bétons pollués. Voir planning ci-dessous pour réaliser cette opération qui était programmée dans le marché de démantèlement du site YARA de Pardies :

- Février 2021 : réalisation des analyses des bétons
- Mars/Avril 2021 : rédaction de l'appel d'offre et attribution du marché
- Juin à Octobre 2021 : Réalisation des travaux

4- MCA (matières contenant de l'amiante) sorties au 31/12/2020 en Tonnes

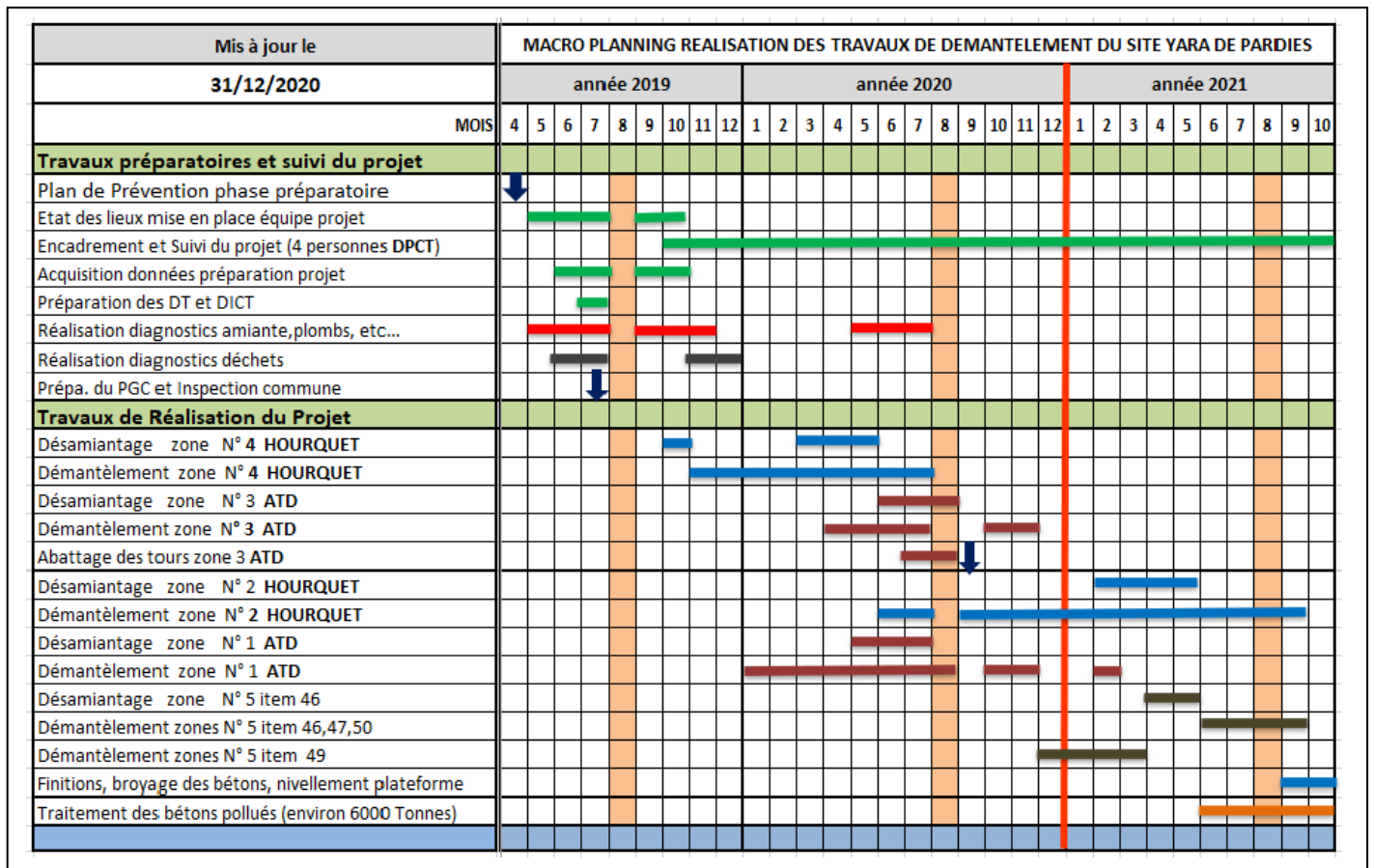
SORTIES MATIERES AMIANTEES Chantier YARA au 31/12/2020					REPARTITION PAR ZONE			
	2019	2020		TOTAUX	Z 1	Z 3	Z 4	Z 5
		1er sem.	2eme sem.					
Gravats/bétons amiantés		1056	303	1359	820	377	169	5
Autres MCA		60	9	69	20	18	19	0
TOTAUX en Tonnes		1116	312	1428	840	395	188	5



SORTIES MATIERES suite au DEMANTELEMENT du site YARA de PARDIES à la date du 31/12/2020

NATURE DU DECHET	QUANTITE en T	DESTINATION DU DECHET
DIB (déchet industriel banal)	454	310 T chez SUEZ à LONS (64), 144 T chez PAPREC sud-ouest à Montardon (64)
D 3E (déchets matériel électrique, électronique)	110,6	HOURQUET et FILS à PONSON-DESSUS (64)
BOIS	37,6	5 T chez SUEZ à LONS (64), 32,6 T chez PAPREC sud-ouest à Montardon (64)
BOIS CREOSOTE	213	SRB à SAINT LOUP (03)
BETONS ET BRIQUES	32601	2405 T chez LAFFITE à BESINGRAND (64), 4600 T CRMI à LABASTIDE CEZERAC (64), 25462 T LAFONT ORTHEZ (64), 134 T COLAS BEARN BILLERE (64)
GRAVAS BETONS AMIANTES	1359	PSI LANNEMEZAN (65)
AUTRES MCA (matière contenant de l'amiante)	69	68,75 T PSI LANNEMEZAN (65), 0,25 T OCCITANIS à GRAULHET (81)
FERRAILLES	5476,76	HOURQUET et FILS à PONSON-DESSUS (64)
INOX	972,75	HOURQUET et FILS à PONSON-DESSUS (64)
ALUMINIUM	113,6	HOURQUET et FILS à PONSON-DESSUS (64)
URANUS	14,5	HOURQUET et FILS à PONSON-DESSUS (64)
MOTEURS ELECTRIQUES	100,78	HOURQUET et FILS à PONSON-DESSUS (64)
CABLES ELECTRIQUE	78,12	HOURQUET et FILS à PONSON-DESSUS (64)
	41600,71	

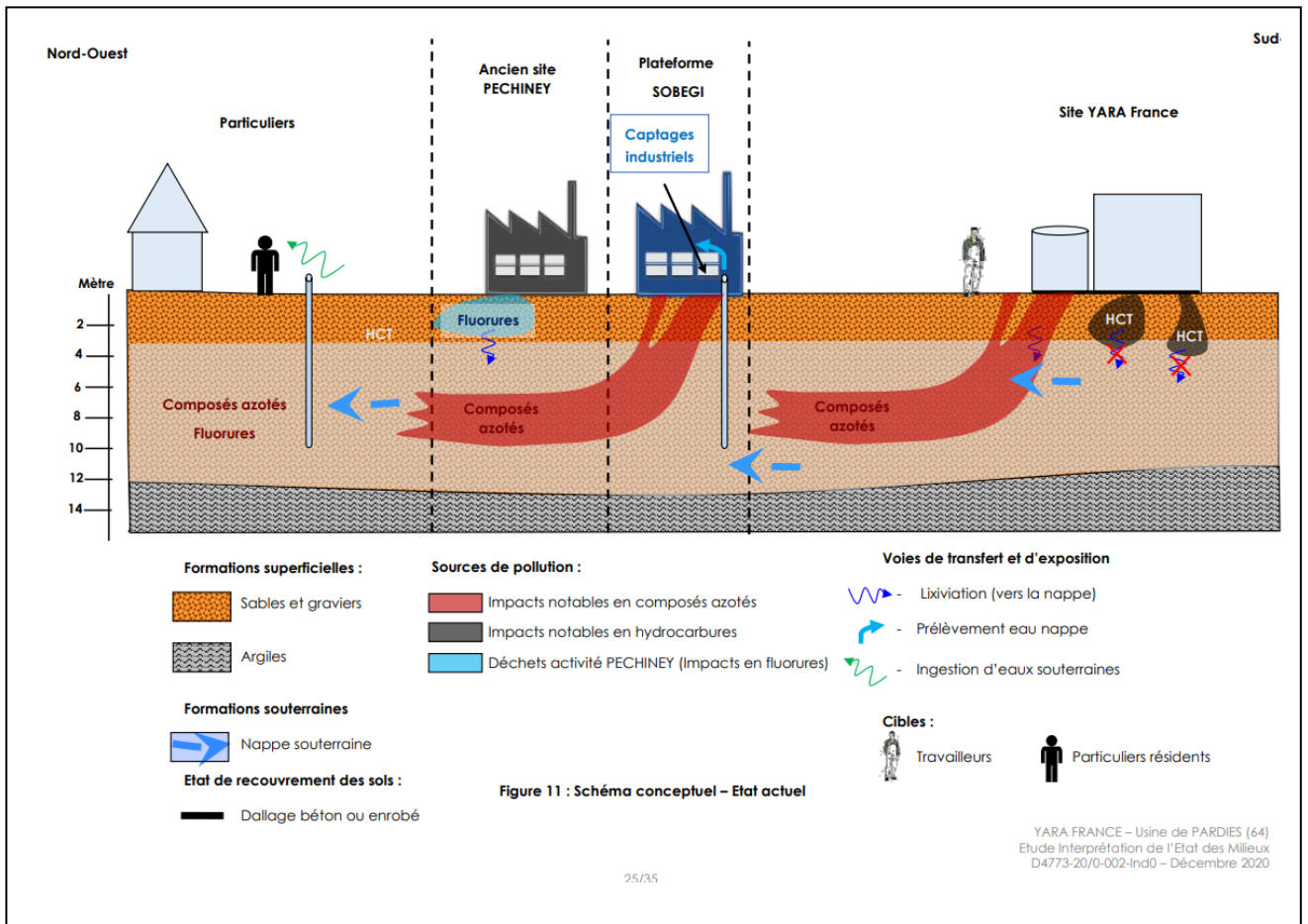
5- PLANNING

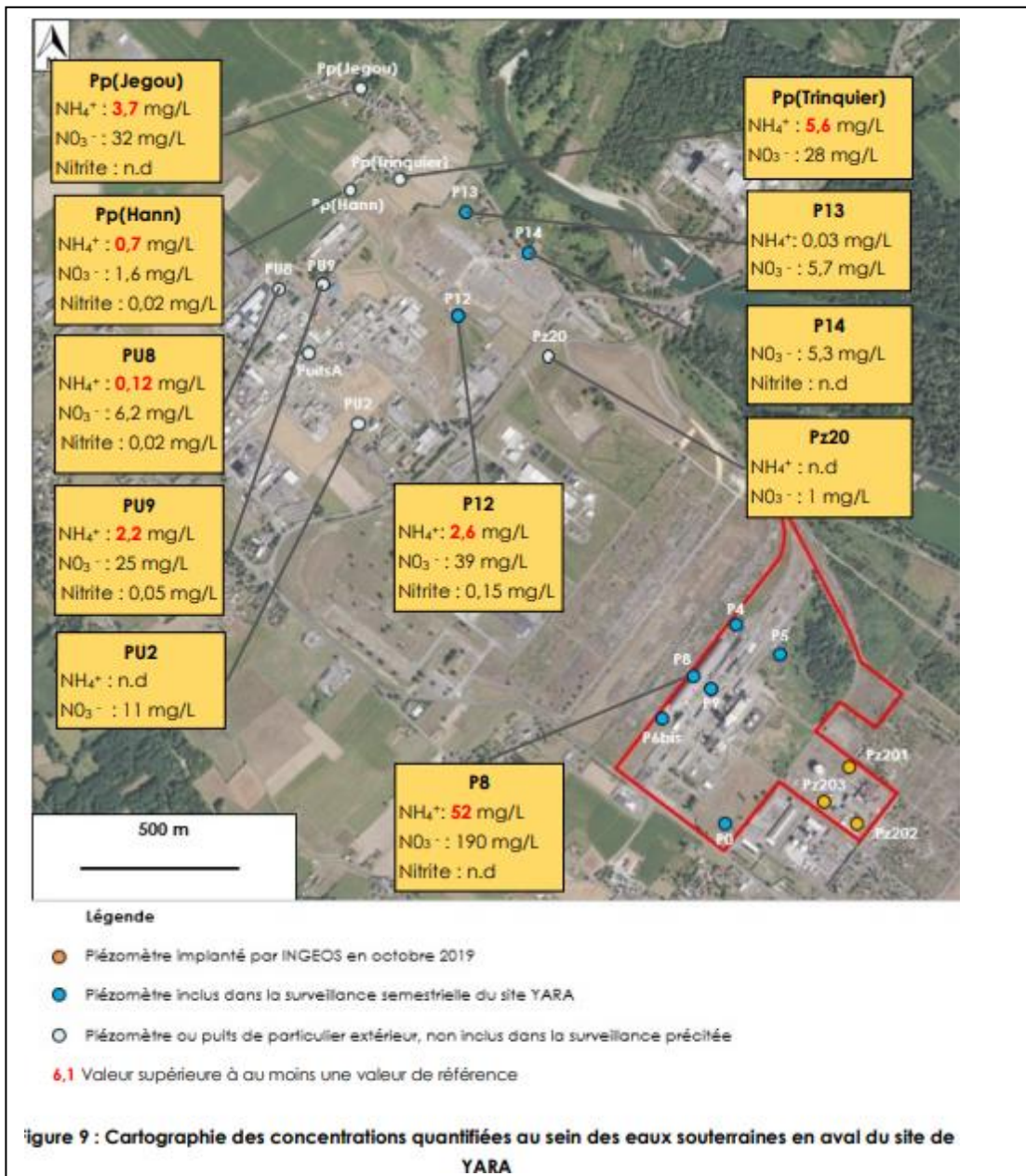


6- DEPOLLUTION

Mis à jour le	année 2020												année 2021																																			
20/11/2020	oct			nov			déc			janv			févr			mars			avr			mai			juin			juil			août			sept			oct			nov			déc			janv		
3. Etudes de conception																																																
B110 Etudes de faisabilité technique et financière	[Bar chart showing activity from Oct 2020 to Dec 2020]																																															
B120 Etudes d'avant projet (AP)	[Bar chart showing activity from Nov 2020 to Dec 2020]																																															
B130 Etudes de projet	[Bar chart showing activity from Dec 2020 to Jan 2021]																																															
B310 Assistance à la consultation	[Bar chart showing activity from Dec 2020 to Jan 2021]																																															
Participation aux réunions avec YARA	[Bar chart showing activity from Oct 2020 to Dec 2020]																																															
4. Maîtrise d'œuvre Travaux du Projet																																																
B320 Direction de l'exécution des travaux													[Bar chart showing activity from Mar 2021 to Dec 2021]																																			
supervision des travaux													[Bar chart showing activity from Mar 2021 to Dec 2021]																																			
Réalisation des travaux													[Bar chart showing activity from Apr 2021 to Dec 2021]																																			
B330 Assistance aux réceptions des travaux													[Bar chart showing activity from Sep 2021 to Dec 2021]																																			
6. Divers																																																
Gardiennage	[Bar chart showing activity from Oct 2020 to Jan 2022]																																															
Coordination SPS	[Bar chart showing activity from Oct 2020 to Jan 2022]																																															

Aujourd'hui, dans le contexte de la cessation d'activité du site YARA, l'Inspection des Installations Classées, chargée de l'exécution de l'arrêté municipal susvisé, a demandé à YARA de mettre en œuvre une étude d'Interprétation de l'Etat des Milieux afin de vérifier si l'arrêt de la production d'Ammonitrates a des conséquences sur l'amélioration de la qualité des eaux en aval du site.





Synthèse des données recueillies sur la qualité des eaux souterraines :

Pour des raisons organisationnelles, les investigations menées sur les eaux souterraines se sont déroulées au cours de deux campagnes rapprochées qui ont eu lieu en septembre et en novembre 2020. A noter que les niveaux d'eau ont été relevés au cours de ces deux campagnes de prélèvements pour confirmer que ces investigations ont été réalisées dans un contexte hydrogéologique comparable. **Les résultats d'analyses mettent en évidence :**

- Des traces en HAP et en PCB sont constatées ponctuellement et sont en lien avec les activités de la plateforme chimique de MOURENX.

- Un léger impact en fluorures, dont la zone d'impact la plus significative se situe au droit de l'ancien site Aluminium PECHINEY, dont les activités historiques en sont l'origine.

- Un impact généralisé en ammonium qui semble indiquer la continuité du panache de pollution des activités du site de YARA vers le nord/nord-ouest, suivant le sens d'écoulement de la nappe alluviale en direction du Gave de Pau.



En synthèse, une forte atténuation des impacts en composés azotés est globalement constatée en direction de l'aval hydraulique en direction du nord-ouest par rapport aux concentrations mesurées au niveau de l'emprise des anciens silos de stockage de produits finis du site YARA.

Néanmoins, on relève encore sur certains ouvrages des concentrations en ammonium dépassant la limite de qualité des eaux brutes utilisées pour la production d'eau destinée à la consommation humaine pour les composés azotés (ammonium), et accessoirement pour les fluorures. Ces données indiquent une incompatibilité du milieu avec un usage des eaux destiné à la consommation humaine.

En conséquence, il n'apparaît pas envisageable à ce stade de lever les restrictions d'usage de la nappe alluviale instaurées par l'arrêté municipal du 1er Octobre 2012 au niveau du secteur de la commune de OS-MARSILLON.

7- CONCLUSION

Les travaux de désamiantage et démantèlement des lots **1,3 et 4** sont totalement terminés dans le 2eme semestre 2020.

Les travaux sur le lot **2** ont débuté partiellement en juin 2020 (démantèlement du stock cryogénique R5570 Item 18). Ces travaux se poursuivront à compter de septembre 2020, pour une fin prévue en septembre/octobre 2021.

Les travaux du lot **5** ont débuté en novembre 2020, ils se poursuivront jusqu'à août ou septembre 2021

Les travaux Items H et I (finitions, broyage de bétons excédentaires, nivellement plateforme) ont été lancés en fin 2020, ils seront terminés en fin de projet, en septembre / octobre 2021.

La fin du projet démantèlement est prévue en octobre 2021.

La fin du projet réhabilitation des sols est prévue en fin d'année 2023.

FAITS MARQUANTS :

Abattage par explosifs des 2 tours G3500 et G3900 réalisé le 10/09/2020